

Kraków, dnia 18.11.2021 r.
ZDW/PW/2021/ 8795 /DN4/AK
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-80/21

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Budowa połączenia węzła A4 Brzesko z DW 768 – Etap II – opracowanie dokumentacji projektowej, pełnienie nadzoru autorskiego (nr ZDW-DN-4-271-80/21)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 23

Zgodnie z przekazanym aneksem do koncepcji programowej, niwelety rowów drogowych zostały zaprojektowane poniżej zwierciadła wód podziemnych, co spowoduje drenowanie terenów przyległych i odprowadzanie do systemu odwodnienia drogi również wód gruntowych. Czy w koncepcji uwzględniono dodatkowe ilości wód wynikające z rozwiązań projektowych? Wnosimy również o potwierdzenie, że zaprojektowany system odwodnienia nie spowoduje zmiany stosunków wodnych na gruntach sąsiednich oraz informację, że Zamawiający potwierdza poprawność rozwiązań w zakresie niwelet rowów drogowych?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż koncepcja programowa opracowana dla przedmiotowego zadania nie zawiera szczegółowych obliczeń hydrologiczno-hydraulicznych i stanowi jedynie ogólny zarys rozwiązań stanowiących bazę do ostatecznego wypracowania optymalnych i zgodnych z przepisami prawa rozwiązań projektowych. Zgodnie z zapisami OPZ (cyt.): *Rozwiązania projektowe zawarte w udostępnionej dokumentacji pt. „Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy połączenia węzła A4 [...], należy traktować jako wstępne w odniesieniu do wariantu, dla którego została wydana decyzja środowiskowa. Rozwiązania te należy uszczegółowić wraz z uwzględnieniem w trakcie projektowania uzyskanych opinii i wytycznych. Decyzja DUŚ wydana dla wariantu preferowanego przedmiotowego przedsięwzięcia określa, iż (cyt.) Proponowane rozwiązania w zakresie odwodnienia drogi z zastosowaniem rowów drogowych zapewniają zachowanie istniejących stosunków wodnych na terenach przyległych. Ponadto Zamawiający wskazuje, iż w świetle treści OPZ Wykonawca winien przewidzieć i skalkulować w cenie ofertowej wykonanie szczegółowej analizy hydrologiczno-hydraulicznej, wykonanie analizy możliwości modyfikacji wysokościowej projektowanej trasy drogi w zgodności z decyzją DUŚ i zasadami prawa budowlanego oraz zaprojektowanie urządzeń odwodnienia zapewniające istniejące stosunki wodne na gruntach sąsiednich.*

Pytanie nr 24

Zaprojektowane niwelety rowów drogowych w każdym przypadku włączone są dokładnie na rzędnej dna odbiornika - takie rozwiązanie może powodować problemy z obioem wód z systemu odwodnienia drogi, a przy wyższych stanach wody w odbiornikach spowodować zupełne zatkanie systemu odwodnienia. Do tego zgodnie z aneksem przewidziano rezerwę pod urządzenia oczyszczające, które w układzie technologicznym posiadają wymagane różnice pomiędzy wlotem i wylotem na poziomie od 2 do 3 cm. Przy założeniu minimalnego spadku kanału wysoce prawdopodobne jest nieuzyskanie rzędnej dna cieku na wylocie z kanalizacji, czyli wylot będzie zlokalizowany poniżej dna cieku. Dla prawidłowego działania odwodnienia konieczne byłoby zachowanie włączenia powyżej przepływu średniego SSQ, co może spowodować konieczność zaprojektowania systemu grawitacyjno-ciśnieniowego z układem pompowni. Czy Zamawiający potwierdza poprawność rozwiązań projektowych w zakresie odprowadzenia wód?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w świetle treści OPZ Wykonawca winien przewidzieć i skalkulować w cenie ofertowej wykonanie szczegółowej analizy i zaprojektowanie systemu odwodnienia (w tym kanalizacji deszczowej) bazując na udostępnionej koncepcji programowej, z koniecznością wprowadzenia modyfikacji rozwiązań technicznych prowadzących do zoptymalizowania warunków użytkowych i utrzymaniowych inwestycji. Wykonawca winien w cenie ofertowej przewidzieć i uwzględnić również ewentualność zaprojektowania układu grawitacyjnego – ciśnieniowego.

Pytanie nr 25

W związku z odpowiedzią na pytanie nr 20 Czy Zamawiający będzie oczekiwał przedstawienia obliczeń przepustowości dla projektowanych skrzyżowań? Jeśli tak to czy Zamawiający udostępni diagramy ruchu na skrzyżowaniach?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie będzie wymagał i oczekiwał przedstawienia obliczeń przepustowości dla projektowanych skrzyżowań. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, iż taka konieczność może wyniknąć w toku procedowanych w ramach realizacji zamówienia uzgodnień lub decyzji, np. w przypadku uzyskiwania ewentualnego odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych, co Wykonawca winien uwzględnić w cenie ofertowej.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych